



# TYREPLAST

## TYREPLAST. DA GOMMA RICICLATA A COMPOUND.

### PP + 30% ELT

PPh caricato con il 30% di polverino proveniente da Pneumatico Fuori Uso, può essere utilizzato per stampaggio ad iniezione, calandratura e estrusione.

### APPLICAZIONI:

• ARREDO URBANO

• ZOOTECNICA



• AUTOMOTIVE



• EDILE



• COMPONENTISTICA

PROPRIETÀ	METODO	UNITÀ DI MISURA	VALORE
MASSA VOLUMICA	EN ISO 1183-1:2013 metodo A	g/cm <sup>3</sup>	0,98
CARICO ROTTURA	UNI EN ISO 527 -1 -2:2012	MPa	18,5
ALLUNGAMENTO A ROTTURA		%	12%
MODULO ELASTICO		MPa	910
MFR	UNI EN ISO 1133-1:2012	g/10min	7,91
CHARPY	ISO 179 - 1: 2010	kJ/m <sup>2</sup>	3,9
TEMPERATURA DI STAMPAGGIO		°C	260
TEMPERATURA DI ESSICCAZIONE		°C	70
TEMPO DI ESSICCAZIONE		h	12

### IL PROGETTO TYREPLAST: DA GOMMA RICICLATA A COMPOUND

Nuovi compound capaci di coniugare prestazioni, qualità e sostenibilità ambientale, valorizzando l'elasticità e le prestazioni antivibranti della gomma riciclata con la pratica stampabilità dei polimeri termoplastici. È il risultato del progetto Tyreplast, promosso da Ecopneus e Idea Plast, volto a dare vita ad innovativi materiali termoplastici al servizio dell'industria.

